



AUTOMOBILOVÉ KLENOTY

PRAVIDLA

hlavní výstava: CONCOURS D'ELEGANCE
speciální téma: VOZIDLA SLAVNÝCH ČSL. FILMŮ
Golf Hostivař, Praha 22. 6. 2019

1. HLAVNÍ VÝSTAVA

Kapacita hlavní výstavy je maximálně 70 automobilů a 30 motocyklů. Exponáty budou vybrány organizátorem výstavy (výběrovou komisí tvořenou odborníky z organizačního týmu výstavy) ze všech přihlášek vozidel doručených do 30. dubna 2019.

a. Kategorie vystavovaných vozidel

Podle 7 platných tříd FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens):

Třída	Název	Rok výroby od	Rok výroby do
A	Ancestor	< 1904	1904
B	Veteran	1905	1918
C	Vintage	1919	1930
D	Post Vintage	1931	1945
E	Post War	1946	1960
F	-	1961	1970
G	-	1971	1989 (věkový limit FIVA = aktuální rok - 30)

b. Hodnocení vystavovaných vozidel

- **Concours d'Elegance** - hodnocení odbornou porotou. Pouze vybrané exponáty účastníci se hlavní výstavy budou zařazené do soutěže Concours d'Elegance. O nominaci exponátu do soutěže rozhoduje odborná porota v čele s předsedou.

Podstata a všeobecná pravidla soutěže Concours d'Elegance (podle FIVA)

V soutěži Concours d'Elegance jde o snahu shromáždit a ocenit co možná nejvíce prestižní vozidla. Posuzování vozidla na soutěži Concours d'Elegance je mnohem náročnější než u jiných hodnocení. Vyškolení rozhodčí, které vybere pořadatel výstavy, důkladně zkoumají vozidla a v plném rozsahu i každou jejich součást. Pouze ta vozidla, která jsou považována za dokonalá (nebo téměř dokonalá) v každém směru, jsou považována za způsobilé získat některé ocenění v dané třídě (Class Trophy). Snaha o dokonalost vozidel u akcí Concours d'Elegance někdy vede k tomu, že vozidlo může být v kvalitnějším stavu než v okamžiku, když

opustilo brány továrny. Vozy „concoursové kvality“ často získávají čalounění, lak, chromování, niklování a mechanické restaurování, kde kvalita provedení výrazně převyšuje původní stav. V Concours d'Elegance je kladen důraz na originalitu jako hlavní podmínku. Obecný cíl je představit vozidlo, které je ve stejném stavu, v jakém bylo, když opustilo výrobní linku.

Mimo originální stav jsou povolené modifikace a součásti vozidla musí odpovídat danému modelu a roku výroby. Je preferováno továrně montované vybavení a příslušenství, nicméně akceptováno je i jiné, vždy za podmínky, že odpovídá správnému období provozu vozidla.

- **Další ocenění udělované v rámci výstavy Automobilové klenoty**

Organizátorem výstavy mohou být vyhlášená další ocenění, např.

- nejvýznamnější závodní automobil (uděluje odborná komise)
- nejlepší renovace (uděluje odborná komise)
- nejlepší autentická stavba (replika) (uděluje odborná komise)
- cena ředitele výstavy (uděluje ředitel výstavy)
- cena médií (hlasování zástupců médií)
- nejlepší filmové vozidlo (anketa diváků nebo osobností z filmové branže)
- divácká anketa - napříč všemi exponáty (hlavní i doprovodná výstava i speciální expozice) budou mít všichni návštěvníci výstavy možnost dát svůj hlas vybranému exponátu/ům (forma sběru hlasovacích lístků).

Tato ocenění budou vyhlášená a udělená podle konkrétní skladby přihlášených vozidel ve spolupráci s odbornou porotou.

c. Kritéria výběru vozidel do hlavní výstavy

Přihlásit se samozřejmě může každý automobil nebo motocykl, nicméně vzhledem k velice limitované výstavní kapacitě upřednostníme spíše tato vozidla:

- vzácné a netradiční typy vozidel
- tovární prototypy
- vozidla vyšší třídy (luxusní typy, větší výkon)
- vozidla karosované renomovanými karosárnami
- sportovní a závodní vozidla
- vozidla se významnou historií

Další kritéria a podmínky:

- velmi dobrý technický stav - zejména pojízdnost, funkční brzdy, schopnost bez problémů nastartovat, maximálně funkční další součásti vozidla
- karoserie a interier – maximálně původní zchovalý stav nebo velmi kvalitní renovace
- v případě naplnění kapacity výstavy bude ve výběru dána přednost vozidlům, která se neúčastnila předchozího ročníku výstavy Automobilové klenoty nebo je vystavována v České republice poprvé.
- originalita - přednost bude dána vozidlům s pokud možno nejmenším počtem nově zhotovených dílů.

Originalita:

Při výběru bude posuzována originalita vozidel podle pravidel FIVA, cílem je představit vozidla pokud možno v nejvíce původním stavu, v případě renovovaných vozidel by měla být renovace provedena tak, aby respektovala původní dobový stav, materiály a technické provedení. Přednost bude dána vozidlům, jejichž případné úpravy odpovídají období, v němž bylo vozidlo běžně užíváno v provozu. Případné úpravy provedené na vozidle musí svým charakterem a způsobem provedení odpovídat tomuto období. Použité

úpravy a použité díly musí maximálně odpovídat dobové specifikaci. Výjimku tvoří úpravy, které jsou v současné době vyžadované pro provoz vozidla na pozemních komunikacích.

Vysoce kvalitní stavby (repliky) vozidel odpovídající dobové charakteristice je možné do výstavy zařadit (speciální kategorie a ocenění).

d. Kritéria nominace vozidel do soutěže Councours d'Elegance

O zařazení vozidla do posuzování v rámci soutěže Councours d'Elegance rozhodnuje odborná porota. Všeobecně platí to, že do této soutěže bude zařazena jen část vozidel hlavní výstavy – ta, která splňují přísná kritéria její podstaty (viz výše).

2) DOPROVODNÁ VÝSTAVA – „Vozidla slavných československých filmů“

V této doprovodné výstavě se představí přibližně 15-25 automobilů a motocyklů, které hrály významné role ve filmech. Cílem je si připomenout jejich roli v našem filmovém průmyslu. Výběr a sjednání vozidel bude proveden pořadatelem výstavy.

Kritéria výběru vozidel:

- vozidla, která hrála ve známých čsl. filmech minulosti i současnosti

Přednost bude dána autentickým vozidlům, která se skutečně zúčastnila natáčení daného filmu, tedy nejen vozidlo shodného typu a barvy. Exponáty filmové výstavy nebudou hodnocené odbornou porotou.

3) SPECIÁLNÍ EXPOZICE - „Automobily závodu 1000 mil československých“

Menší expozice, která bude prezentovat pouze několik automobilů, které se zúčastnily některého ročníku této slavné soutěže.

Kritéria výběru vozidel:

- vozidla, která se zúčastnila některého z předválečných ročníků (1933, 1934, 1935)
- vozidla, která získala některou z cen v novodobé historii tohoto závodu (1970 a dále)

Vzhledem k tomu, že se výstava Automobilové klenoty koná následující víkend po letošním ročníku 1000 mil československých, je výbornou příležitostí pro prezentaci vítězných vozů posledního závodu a oslavit tak jejich úspěchy. Exponáty speciální expozice nebudou hodnocené odbornou porotou a bude realizována ve spolupráci s Veteran Car Club Praha.

Tato pravidla mohou být organizátorem výstavy dále doplňována a jsou předmětem dílčích změn a úprav.

V Praze 21. 3. 2019

v. r. Jiří Martinka, ředitel výstavy